

Na podlagi 57. Zakona o prostorskem načrtovanju - ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in na podlagi 10. in 17. člena statuta Občine Moravče (Uradni Vestnik Občine Moravče št. 1/95, 3/95, 1/96, 5/96, 6/96 in 7/98) župan Občine Moravče, sprejme

S K L E P

O PRIČETKU PRIPRAVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA OBVOZNICO MORAVČE

1. člen

(uvodne določbe)

- (1) S tem sklepom se prične postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Moravče (v nadaljevanju: OPPN).

2. člen

(oceno stanja in razloge za pripravo OPPN)

- (1) Regionalna cesta R2-415 Želodnik – Izlake na odseku 1216 poteka skozi naselje Moravče preko središča naselja in povzroča prekomerne obremenitve v naselju. Na cesti skozi Moravče prevladujejo slabi tehnični elementi ceste z majhnimi radiji, kar je posledica predvsem prostorske utesnjenosti v središču naselja. Z navezavo obravnavane ceste na avtocesto A1 (Koper-Šentilj) prek avtocestnega priključka Krtina, je ta cesta glede na kategorijo ceste precej obremenjena še posebej s tranzitnim prometom, s čimer je poslabšana varnost pešcev in kolesarjev v samem naselju Moravče. V naselju se na obravnavano cesto priključi več lokalnih cest in dovozov k stanovanjskim objektom. Poleg tega so neposredno ob trasi regionalne ceste lociran tudi bencinski servis, več gostinskih objektov in trgovin, lekarna, sedež občine, pošta, banka, cerkev in prodajno-servisni salon vozil z veliko frekventnostjo prometa. Zaradi avtocestnega priključka Krtina, ki se navezuje na obravnavani odsek pri Krtini, je regionalna cesta zaradi svojega ugodnega poteka pomembna alternativna pot avtocesti A2 med Ljubljano in Trojanami ter glavni cesti G2-108 med Ljubljano in Trbovljami. Zaradi ugodne lege ceste na obravnavanem odseku poteka tudi tranzitni promet med Ljubljano in Zasavsko regijo. Obstoječa cesta tudi poslabšuje kakovost bivalnih razmer zaradi obremenitve s hrupom. Zaradi prostorske utesnjenosti so tehnični elementi ter prometna varnost ceste neprimerna. Po podatkih za leto 2014 znaša PLDP na odseku Krtina - Moravče 6.134 vozil. Precejšno prometno obremenjenost je pripisati dejstvu, da je cesta R2-415/1216 Želodnik - Drtija priključna cesta na avtocesto Ljubljana - Trojane.
- (2) Zaradi navedenih razlogov je načrtovana izgradnja obvoznice, katere namen je prometna razbremenitev obstoječe ceste, ki poteka skozi naselje Moravče ter s tem izboljšanje prometno varnostnih in bivalnih razmer.
- (3) Načrtovana obvoznica poteka po jugozahodnem robu naselja Moravče in je že opredeljena v strateškem delu in v namenski rabi prostora v občinskem prostorskem načrtu Občine Moravče (Ur. vestnik Občine Moravče št. 7/15).

3. člen

(območje, predmet načrtovanja in vrsta postopka, po katerem se OPPN izvede)

- (1) Območje OPPN obsega območje enote urejanja prostora MO-12, določene v grafičnem delu Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče 7/2015; v nadaljevanju: OPN Moravče).
- (2) Predmet načrtovanja z OPPN so tudi priključna križišča in priključne ceste na obvoznico, ki lahko posegajo v del območja naslednjih enot urejanja prostora določenih v OPN Moravče: MO-13, MO-14, MO-20, MO-22 in MO-31.
- (3) Podrobna meja OPPN bo natančno določena v postopku OPPN in opredeljena v grafičnem delu Odloka o OPPN.
- (4) Postopek OPPN se izvaja po rednem postopku v skladu s 57. do 61. členom Zakona o prostorskem načrtovanju.

4. člen

(način pridobitve strokovnih rešitev)

- (1) Kot podlago za pripravo OPPN je treba izdelati ustrezne strokovne podlage v obliki idejnega projekta (v nadaljevanju: IDP) za obvoznico Moravče. Za umestitev trase v prostor je bila že izdelana študija variant (Acer d.o.o., št. proj. S-2/10 avgust 2010, po recenziji februar 2011), ki je bila podlaga za določitev koridorja opredeljenega v OPN Moravče. V letu 2017 je bil izdelan projekt Prometna študija – strokovna podlaga za OPPN (Provia d.o.o., št. proj. PR332-STU-P, februar 2017).
- (2) Podlaga za pripravo OPPN je strokovna rešitev, pripravljena na podlagi dejanskega stanja v naravi, prikaza stanja prostora, investicijske namere investitorja ter strokovnih podlag pripravljenih na podlagi tehničnih in varnostnih zahtev za načrtovanje cest.
- (3) Morebitne potrebne dodatne strokovne analize, podlage ter obrazložitve in utemeljitve bodo pridobljene v skladu z ZPNačrt in zahtevami pristojnih nosilcev urejanja prostora.
- (4) Izdelovalec izdelava eno strokovno rešitev razen v primeru, da se potreba po izdelavi variantnih rešitev pokaže kasneje v postopku izdelave OPPN, če takšna potreba izhaja iz izdelanih strokovnih podlag in analiz.
- (5) Strokovne rešitve in morebitne dodatne strokovne analize, podlage ter obrazložitve in utemeljitve zagotovi Občina Moravče v sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo.

5. člen

(rok za pripravo OPPN in njegovih posameznih faz)

- (1) Priprava OPPN se izvede skladno z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO).
- (2) Okvirni roki za pripravo OPPN so:

Aktivnost	Rok izvedbe
Izdelava strokovnih podlag in osnutka OPPN za pridobitev smernic	60 dni od objave sklepa in izdelanih vseh strokovnih podlag, dokončanje 15 dni po potrditvi osnutka s strani naročnika in občine
Pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora in odločbe ministrstva, pristojnega za varstvo okolja (v nadaljevanju ministrstvo), ali je potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje (odločba CPVO)	30 dni oziroma skladno s postopki predpisanimi z zakonom
Izdelava analize pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora	20 dni po pridobitvi smernic
*Izdelava okoljskega poročila	45 dni po pridobitvi odločbe CPVO
Izdelava dopolnjenega osnutka OPPN	60 dni po pridobitvi smernic
*Usklajevanje in pridobitev mnenja o ustreznosti okoljskega poročila	30 dni po izdelavi okoljskega poročila in dopolnjenega osnutka OPPN
Priprava gradiva in prva obravnava odloka s OPPN na občinskem svetu	skladno s postopkom, ki ga vodi Občina
Priprava gradiva za javno razgrnitev in predstavitev za javne obravnave	10 dni po sprejemu dopolnjenega osnutka OPPN v prvi obravnavi
Priprava stališč do pripomb iz javne razgrnitve in javne obravnave	30 dni po zaključeni javni razgrnitvi ter prejemu pripomb in predlogov
Priprava predloga OPPN na podlagi sprejetega stališča do pripomb in predlogov javnosti iz prejšnjega člena	45 dni po sprejemu stališč do pripomb
Pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora k predlogu OPPN	30 dni oziroma skladno s postopki predpisanimi z zakonom

Aktivnost	Rok izvedbe
*Dopolnitev in usklajevanje okoljskega poročila in pridobitev odločbe Ministrstva pristojnega za okolje o sprejemljivosti vplivov OPPN na okolje v postopku CPVO	30 dni po pridobitvi vseh drugih mnenj NUP, ki vplivajo na pridobitev odločbe o sprejemljivosti okoljskih vplivov
Priprava usklajenega končnega predloga za obravnavo na občinskem svetu	30 dni po prejemu vseh pozitivnih mnenj nosilcev urejanja prostora
Priprava končnega predloga OPPN po sprejemu akta na občinskem svetu in objavi v uradnem glasilu	7 dni po objavi v uradnem glasilu
<i>* Aktivnosti se izvedejo v kolikor Ministrstvo pristojno za okolje ugotovi, da je za OPPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.</i>	

- (3) Terminski plan je informativne narave in se lahko glede na vodenje postopka izdelave prostorskega akta spremeni.

6. člen

(državni in lokalni nosilci urejanja prostora, ki predložijo smernice za načrtovanje in mnenja glede načrtovanih prostorskih ureditev)

- (1) Državni in lokalni nosilci urejanja prostora, ki bodo skladno s predpisi sodelovali pri pripravi OPPN so:
1. Za področje razvoja poselitve: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana;
 2. Za področje upravljanja z vodami: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
 3. Za področje zaščite in reševanja: MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova 61, 1000 Ljubljana;
 4. Za področje državnega cestnega omrežja: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana,
 5. Za področje varstva kulturne dediščine: MINISTRSTVO ZA KULTURO, Direktorat za kulturno dediščino, Maistrova 10, 1000 Ljubljana;
 6. Za področje ohranjanja narave: ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE, Območna enota Kranj, PC Planina 3, 4000 Kranj;
 7. Za prenosno elektro omrežje: ELES D.O.O., Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana;
 8. Za distribucijsko elektro omrežje: ELEKTRO LJUBLJANA d.d., PE Ljubljana okolica, Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana;
 9. Za toplovodno omrežje: ZARJA EKOENERGIJA d.o.o., Štefanov trg 9, 8333 Semič, Slovenija;
 10. Za področja oskrbe s pitno vodo, odvajanja in čiščenja odpadnih voda ter ravnanje z odpadki: JAVNO KOMUNALNO PODJETJE PRODNIK d.o.o., Savska cesta 34, 1230 Domžale;
 11. Za prostorski razvoj občine in lokalno cestno omrežje: OBČINA MORAVČE, Vegova ulica 9, 1251 Moravče.
- (2) Če se v postopku priprave OPPN ugotovi, da je potrebno pridobiti mnenja organov, ki niso naštetih v prejšnjem odstavku, se njihova mnenja pridobijo v postopku.
- (3) V skladu z zakonom, se osnutek prostorskega akta pošlje Ministrstvu, pristojno za varstvo okolja, ki odloči ali je za načrtovano prostorsko ureditev potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.

7. člen

(obveznosti v zvezi s financiranjem)

- (1) Finančne obveznosti priprave OPPN nosi Občina Moravče.

8. člen

(objava in začetek veljavnosti sklepa)

- (1) Sklep se objavi na spletni strani Občine Moravče ter v Uradnem vestniku Občine Moravče in začne veljati naslednji dan po objavi.

Št. zadeve: 350-0002/2018-1

Datum: 12.02.2018

Župan Občine Moravče

Martin Rebolj